

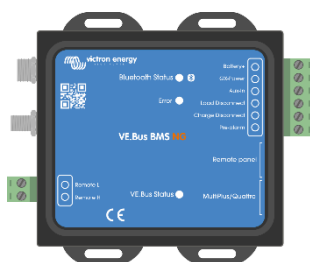
Sistema de gestão de baterias para baterias Lithium NG

Visão geral

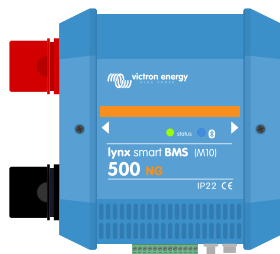
www.victronenergy.pt



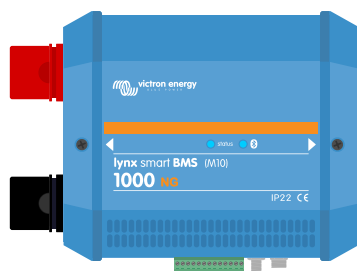
SmallBMS NG



VE.Bus BMS NG



**Lynx Smart BMS NG
500 A**



**Lynx Smart BMS NG
1000 A**

Características destacáveis comuns a todos os modelos:

- Concebido especificamente para utilização com baterias Victron Lithium NG (12,8 V, 25,6 V, 51,2 V)
- Comunicação direta com a bateria através de cabos conectores circulares M8
- Proteção da célula: desliga cargas ou fontes de carga através de terminais de «desconexão de carga» e «desconexão de carregamento» em caso de sobretensão, subtensão ou temperatura anormal.
- Dimensão do banco de baterias: Até 50 baterias em sistemas de 12 V ou 24 V (máx. 192 kWh e 384 kWh respetivamente). Até 25 baterias em sistemas de 48 V (máx. 128 kWh).

Tensões do sistema:

- Todos os modelos suportam 12, 24 e 48 V.

Ligação do sistema:

- SmallBMS NG e VE.Bus BMS NG: todas as cargas e carregadores devem ser ligados diretamente à bateria. O BMS desliga-os através das saídas de «carga» e «desconexão de carregamento» em caso de alarme.
- Lynx Smart BMS NG: inclui um contactor de segurança de 500 A ou 1000 A que desliga todo o sistema da bateria em caso de alarme. Também pode atuar como interruptor principal de ligar/desligar do sistema.

Alternador:

- O Lynx Smart BMS NG inclui o modo ATC – não é necessária proteção adicional do alternador.

Opções de pré-alarme:

- Disponível em todos os modelos

Opções de ligar/desligar remoto:

- Todos os modelos possuem um terminal de ligar/desligar remoto.
- Também pode ser ligado/desligado através de Bluetooth e VictronConnect.

Bluetooth e a aplicação VictronConnect

- Todos os modelos suportam Bluetooth e podem ser monitorizados, operados e configurados através da [VictronConnect app](#).
- Instant Readout (leitura instantânea) suportada – os dados principais da bateria são apresentados sem necessidade de emparelhamento.

Monitor de bateria

- As baterias Lithium NG possuem derivações integradas e enviam informações sobre o SoC, a tensão, a tensão da célula, a temperatura e o estado do regulador para o BMS. Não é necessário um monitor externo de bateria.

Opções de comunicação:

- O VE Bus BMS NG pode controlar diretamente um inversor VE.Bus ou inversor/carregador em caso de alarme de subtensão, sobretensão ou temperatura da célula da bateria.
- O VE.Bus BMS NG e o Lynx Smart BMS NG são compatíveis com DVCC e podem controlar inversores/carregadores e carregadores solares compatíveis através do dispositivo GX sem utilizar os terminais de desconexão.
- O Lynx Smart BMS NG suporta a monitorização de até quatro módulos Lynx Distributor.

Acessórios opcionais:

- Aplicação VictronConnect (download grátis).
- Par de cabos de 3 polos com conector circular M8, para prolongar os cabos BMS da bateria.
- Cabo ligar/desligar remoto sem inversão VE.Direct.
- Cabo ligar/desligar remoto com inversão.
- Cabo ligar/desligar remoto sem inversão.

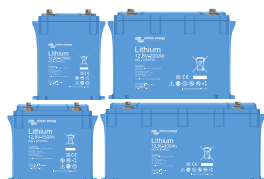
Recomendações da conceção do sistema:

- O SmallBMS NG para sistemas de 12, 24 ou 48 V sem inversor/carregadores.
- O VE.Bus BMS NG para sistemas 12, 24 ou 48 V com sem inversor/carregadores e um dispositivo GX
- O Lynx Smart BMS NG para sistemas de 12, 24 ou 48 V com integração digital e com necessidade de ter um relé de segurança para desligar cargas CC e/ou inversores ou inversor/carregadores, como é o caso de iates ou veículos de recreio.
- Disponível em duas versões diferentes: 500 A e 1000 A (ambos com barramento M10).

Vista geral de comparação:

- A visão geral abaixo é uma comparação e um breve resumo dos recursos do BMS. Para especificações técnicas completas, consulte as fichas técnicas individuais do BMS.

Características	smallBMS NG	VE.Bus BMS NG	Lynx Smart BMS NG 500 A ou 1000 A
Tensão do sistema	12, 24 ou 48 V	12, 24 ou 48 V	12, 24 ou 48 V
Ligação do sistema	Não	Não	500 A ou 1000 A
Porta do alternador	Não	Não	Sim (modo ATC do alternador)
Monitor de bateria	Sim (através de bateria)	Sim (através de bateria)	Sim
Bluetooth	Sim	Sim	Sim
Comunicação de dados	Não	Comunicação VE.Bus com inversor/carregador(es) e um dispositivo GX	Comunicação VE.Can com um dispositivo GX NMEA 2000
Controlo via dispositivo GX (DVCC)	Não	Sim	Sim
Terminal(is) ATD (autorização para descarregar)	Alta/flutuação livre 1 A	Alta/flutuação livre 1 A	Relé 0,5 A
Terminal(is) ATC (autorização para carregar)	Alta/flutuação livre 10 mA	Alta/flutuação livre 10 mA	Relé 0,5 A
Terminal(is) de pré-alarme	Flutuação livre/alta 1 A	Flutuação livre/alta 1 A	Programável relé 2 A
Terminal de ligar/desligar remoto	Sim	Sim	Sim
Saída auxiliar	Não	Sim, 1 A	Sim, 1,1 A
Entrada auxiliar	Não	Sim, 1 A	Não
É possível atualizar o firmware	Não	Não	Sim
Peso (kg)	0,1	0,12	1,9 (500 A) ou 2,7 (1000 A)
Dimensões (mm)	106 x 42 x 23	24 x 95 x 106	190 x 180 x 80 (500 A) ou 230 x 180 x 100 (1000 A)
Proteção	IP20	IP20	IP22
Observações	-	-	Faz parte do sistema de distribuição Lynx
Ficha de dados	smallBMS NG	VE.Bus BMS NG	Lynx Smart BMS NG



Bateria Lithium NG
12,8 V, 25,6 V & 51,2 V



Cabo de 3 pólos com conector circular M8



Cabo ligar/desligar remoto sem inversão
VE.Direct



Cabo ligar/desligar remoto com inversão



Cabo ligar/desligar remoto sem inversão