

BatteryProtect 48V-100A

Com visor LED de sete segmentos: fácil de configurar

www.victronenergy.com



BatteryProtect BP 48-100



Conector com cabo negativo CC pré-montado (incluído)

O protetor desliga a bateria das cargas não essenciais antes de estar completamente descarregada (o que poderia danificá-la) ou antes de ficar com potência insuficiente para arrancar o motor.

Programação simplificada

O BatteryProtect pode ser configurado para engatar / desengatar com várias tensões diferentes. O visor de sete segmentos indica a configuração selecionada.

Uma configuração especial para baterias Li-Ion

Neste modo é possível controlar o protetor com o VE.Bus BMS.

Consumo de corrente ultrabaixo

Esta característica é importante nas baterias de íons de lítio, especialmente depois de um corte por baixa tensão. Consulte a nossa ficha sobre baterias de íons de lítio e o manual do VE.Bus BMS para obter mais informação.

Proteção para sobretensão

Para prevenir danos em cargas sensíveis, causadas por sobretensões, a carga é desligada sempre que a tensão CC superar 64 V.

À prova de ignição

Com interruptores MOSFET em vez de relés, pelo que não existem faíscas.

Saída de alarme com atraso

A saída de alarme é ativada se a tensão da bateria diminuir, durante mais de 12 s, para um valor inferior ao nível de desconexão configurado. Portanto, ligar o motor não ativa o alarme. A saída de alarme corresponde a uma saída em coletor aberto, imune a curto-circuitos, para o barramento negativo (menos), com uma corrente máxima de 50 mA. A saída de alarme normalmente é utilizada para ativar uma campainha, LED ou relé.

Desconexão de carga com atraso e reconexão com atraso

A carga vai ser desconectada 90 s depois de o alarme ter sido ativado. Se a tensão da bateria aumentar de novo até ao limiar de conexão durante este período (por exemplo, depois de o motor arrancar), a carga não será desligada.

A reconexão da carga ocorre 30 s depois de a tensão da bateria ter superado a tensão de reconexão configurada.

BatteryProtect	BP 48-100	
Corrente de carga contínua máxima	100A	
Corrente de pico	250A	
Intervalo de tensão de funcionamento	24 –64V	
Consumo de corrente	Ligado: 2 mA	Desligado ou corte por baixa tensão: 1,5 mA
Atraso de saída do alarme	12s	
Carga máxima na saída de alarme	50 mA (à prova de curto-circuito)	
Atraso de desconexão da carga	90 s (imediato com ativação por VE.Bus BMS)	
Atraso de reconexão da carga	30s	
Limiares por defeito	Desengate: 42V Engate: 48V	
Temperatura de funcionamento	Carga total: -40°C a +40°C (até 60% de carga nominal a 50°C)	
Peso	0,8 kg 1.8 lbs	
Dimensões (al x la x pr em mm)	62 x 123 x 120 mm 2.5 x 4.9 x 4.8 inch	

