

# Conversor CC-CC *Buck-Boost*

25 A / 50 A / 100 A

www.victronenergy.com

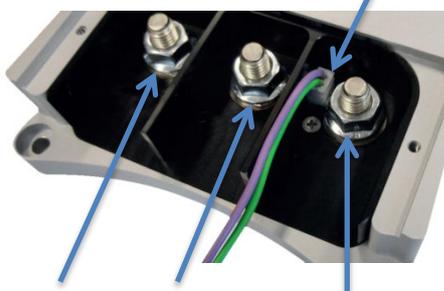


Indicador LED SAÍDA

Indicador LED ENTRADA



Pino 1



SAÍDA TER ENT



Ligação USB

## Conversor CC-CC para carregar uma bateria auxiliar de 12 V ou 24 V em veículos com um dínamo inteligente

### (travagem regenerativa, motores Euro 5 e Euro 6)

O Conversor CC-CC *Buck-Boost* permite carregar uma bateria auxiliar de 12 V ou 24 V em veículos com um dínamo inteligente. O conversor vai carregar a bateria auxiliar com uma tensão de carga predefinida, eliminando as tensões elevadas (p. ex., Mercedes: 15,4 V) e as tensões baixas.

### Sistema de detecção de "motor a funcionar"

Um sistema integrado do funcionamento do motor evita a descarga profunda da bateria de arranque do veículo.

Em vez deste sistema de detecção, o conversor também pode ser ativado por meio de uma entrada programável (D+, CAN-bus\* ou ligação (+) 15).

### Totalmente programável

O conversor pode ser completamente programado por meio de uma aplicação informática simples e intuitiva.

(Necessário um cabo USB do tipo A macho para USB do tipo B macho.)

### Um produto para sistemas de 12 V, 24 V e 12/24 V

O conversor pode ser programado para carregar uma bateria auxiliar de 12 V ou 24 V a partir de um dínamo ou uma bateria de arranque de 12 V ou 24 V.

### Limitador da corrente de carga e da corrente de entrada

A corrente de saída é determinada pelos seguintes fatores:

- A configuração da corrente de carga máxima.
- A configuração da corrente de entrada máxima.
- O limite máximo da temperatura de funcionamento do conversor.

### Indicação do estado de entrada (LED)

Verde: conversor ligado.

Amarelo: tensão de entrada inferior ao limiar, conversor desligado.

Vermelho: sobreaquecimento, conversor desligado.

Azul, intermitência rápida: motor a funcionar, o conversor vai arrancar após o atraso predefinido.

Azul, intermitência lenta: o conversor está desligado e a ativação é bloqueada devido à tensão de entrada baixa.

### Indicação do estado de saída (LED)

Verde: conversor desligado, tensão da bateria normal.

Amarelo: conversor desligado, tensão da bateria baixa.

Vermelho: conversor desligado, bateria descarregada ou não conectada.

Roxo: conversor ligado.

\*O modelo 25 A não dispõe de uma ligação CAN-bus

Conversor CC-CC <i>Buck-Boost</i>	25 A	50 A	100 A
Intervalo de tensão de entrada	10-30 V		
Limiar de subtensão	10 V		
Intervalo da tensão de saída	10-30 V		
Corrente de carga máxima	12 V: 25 A 24 V: 15 A	12 V: 50 A 24 V: 25 A	12 V: 100 A 24 V: 50 A
<b>Consumo de energia</b>			
Conversor desligado, LED apagados (modo de poupança de energia)	7 mA		
<b>Entrada on/off (pino 1, fio roxo)</b>			
Tensão de limiar <i>On</i>	> 2 V		
Tensão de entrada máxima	30 V		
<b>Pino 1 e pino 2 de saída</b>			
Tensão de saída se ativado	$V_{pinout} = V_{in}$		
Corrente máxima (por pino)	$I_{pinout} = 1 A$		
<b>GERAL</b>			
Temperatura de funcionamento	-25 °C a +60 °C		
Temperatura ambiente	Corrente máxima: até 60 °C		
Peso	0,6kg	1,4kg	4,1kg
Dimensões	165 x 120 x 30mm	213 x 120 x 30mm	288 x 162 x 95mm