

EV Charging Station NS – 22 kW



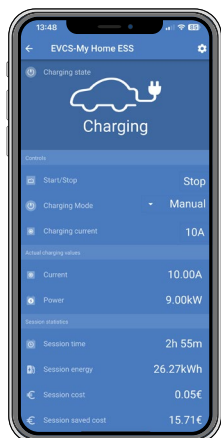
EV Charging Station NS



EV Charging Station NS - frente



Frente negra, azul («standard») ou branca



Aplicação VictronConnect

Estação de carregamento para veículos elétricos de elevada potência

A EV Charging Station (Estação de carregamento para veículos elétricos) tem uma capacidade trifásica e monofásica. Proporciona um máximo de 22 kW CA no funcionamento trifásico ou 7,3 kW no monofásico. Disponível com uma frente azul. É possível comprar separadamente uma frente negra ou branca.

Comunicação WiFi

WiFi: 802,11 b/g/n para configuração, monitorização e controlo. O módulo WiFi interno pode ser definido no modo de Ponto de Acesso ou de Estação para a configuração e a monitorização iniciais.

Utilização e controlo fácil através de «Bluetooth» e da aplicação VictronConnect

Obtenha um controlo total e uma visão geral de todos os parâmetros operacionais e das estatísticas da sessão num relance.

Anel luminoso para uma visualização rápida do estado do dispositivo

Anel luminoso RGB totalmente programável em torno da porta de carregamento para determinar rapidamente o estado do dispositivo. Pode ser programado a partir da «interface» Web integrada para apresentar os diferentes efeitos luminosos com base no estado atual (desligado, a carregar, carregado, etc.).

Três modos de funcionamento disponíveis:

1. **Modo Manual para configurar a corrente de saída**
O modo manual permite uma corrente de saída configurável de 6 A a 32 A.A potência de carregamento pode ser regulada de diferentes formas: com a «interface Web», um dispositivo GX e VRM e a VictronConnect. Permite iniciar ou parar manualmente o processo de carregamento quando um veículo estiver ligado à estação de carregamento.
2. **Modo automático para garantir a máxima eficiência do sistema PV**
Deteta quando existe um excesso de potência e utiliza apenas esta potência para carregar o veículo.
3. **Modo programado para carregar o EV em determinados intervalos**
Uma agenda totalmente programável permite fazer o carregamento em diferentes intervalos como, por exemplo, em determinadas alturas durante a noite, quando a energia da rede elétrica é mais barata.

Integração com dispositivos GX e VRM

Controle e monitore a EV Charging Station NS com um dispositivo GX com ecrã tátil e da Consola Remota e do portal VRM. O Portal VRM também oferece relatórios personalizados e em tempo real para períodos configuráveis.

| EV Charging Station NS | EVC200300200 |
|---|--|
| Intervalo da tensão de entrada (VCA) | 170 VCC a 265 VCC |
| Corrente de carga nominal | 32 A / fase |
| Potência nominal | 22 kW |
| Intervalo de saída da corrente | 6 A – 32 A |
| Normas WiFi | 802.11 b/g/n (somente 2,4 GHz) |
| Autoconsumo | 15 mA@230 V |
| Corrente configurável máxima | 6 A - 32 A |
| Corrente mínima configurável | 6 A – 32 A |
| Tipo de conector | IEC 62196 Tipo 2 |
| GERAL | |
| Meios para desligar | Disjuntor externo (recomendado 40 A) |
| Calculadora do preço / kWh configurável (EUR) | Configuração por defeito: 0,13 (regulável) |
| Tipo de controlo | Página Web, dispositivo GX através de Modbus TCP VictronConnect por «Bluetooth» |
| Anel Luminoso | 55 efeitos luminosos configuráveis disponíveis |
| Proteção | RCD externo necessário |
| Temperatura de funcionamento | -25 °C a +50 °C |
| Temperatura de armazenagem | -40 °C to +80 °C |
| Humidade | 95 %, sem condensação |
| Comunicação de dados | Modbus TCP através de WiFi, «Bluetooth» |
| CAIXA | |
| Cor da caixa | Azul claro (RAL 5012), negro «Traffic» (RAL 9017), branco «Traffic» (RAL 9016) |
| Terminais de potência | 6 mm ² -10 mm ² / AWG 10-8 |
| Classe de proteção | IP44 |
| Ventilação | não necessária |
| Peso | 3 kg |
| Dimensões (a x l x p) | 372 x 292 x 122 mm |
| NORMAS | |
| Segurança | IEC 61851-1, IEC 61851-22 Deteção de contacto de relé soldado Deteção de condutor de proteção ausente Deteção de aterramento ausente Deteção de CP em curto-circuito |