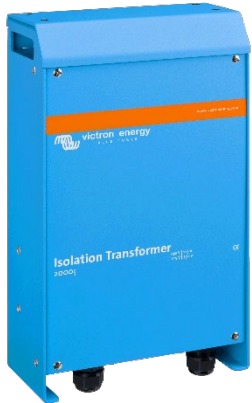


Transformadores de Isolação

www.victronenergy.com



**Isolation Transformer
2000W**



**Isolation Transformer
3600W**

Segurança e prevenção da corrosão galvânica

O transformador de isolação elimina toda a continuidade elétrica entre a rede de cais AC e o barco. Isso é essencial para a segurança. E, elimina o necessário para isoladores galvânicos e alertas de polaridades.

Segurança é levado para conceder em caso de uma instalação terrestre normal. Um fusível fundirá ou um GFCI (Interruptor de Corrente de Falha da Terra) desengatará em caso de um curto-circuito ou uma corrente de dispersão para terra. Conectando o fio terra na fonte da rede de cais para partes do metal do barco resulta em corrosão galvânica (veja abaixo). Trazendo somente o fio neutro a bordo resulta uma situação insegura pois o GFCI's não trabalhará e não fundirá um fusível em caso de um curto-circuito em uma parte de metal do barco.

Corrosão galvânica ocorre quando dois metais dissimilares em contato elétrico são expostos simultaneamente a um fluido administrando eletricamente. Água do mar, a um grau inferior, e água fresca são como fluidos. Em geral, a liga mais ativa do par corre preferencialmente enquanto o material menos ativo (mais nobre) for protegido. A taxa de corrosão galvânica é uma função de várias variáveis inclusive razões de área, condutividade do fluido, temperatura, natureza dos materiais, etc.

É um engano que a corrosão galvânica ocorre somente cascas de metal ou alumínio. Na verdade isso pode ocorrer em muitos barcos assim que uma parte metálica (cabo e hélice) tem contato com a água. A corrosão galvânica dissolverá rapidamente os ânodos, e atará o cabo, a hélice e outro metal se separará em contato com a água assim que o barco for conectado com a fonte da rede de cais. Pode ser tentador não conectar o condutor terra: é porém extremamente perigoso porque o GFCI's não trabalhará e também o fusível não quebrará em caso de um curto-circuito em uma parte de metal no barco.

O transformador de isolação elimina qualquer continuidade elétrica entre o barco e a rede de cais. A rede de cais é alimentada ao lado primário do transformador e o navio é conectado ao secundário.

O transformador de isolação isola completamente o barco do fio terra. Conectando todas as peças de metal à saída neutra no lado secundário do transformador, um GFCI desengatará ou um fusível quebrará em caso de curto-circuito.

Partida macia é uma característica padrão do transformador de isolação da Victron Energy. Impedirá que o fusível da rede de cais seja fundido devido ao pico de corrente de um transformador, que ocorreria de outra maneira.

É também recomendado, para uma boa segurança, o conector secundário neutro do transformador para terra quando o barco está fora d'água.

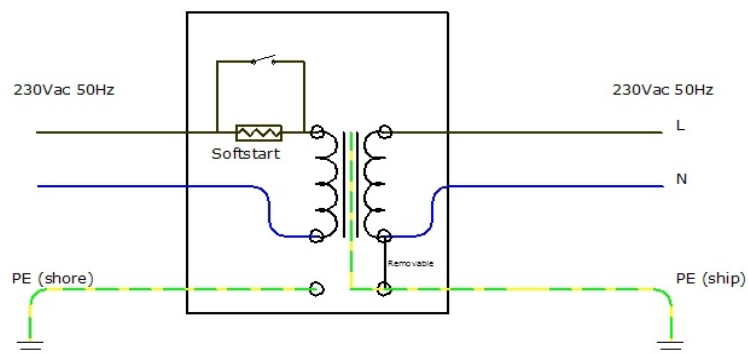
3600 Watt Auto 115/230V

Este modelo alternará automaticamente para a alimentação de 115 V ou 230 V, dependendo da tensão de entrada.

Alimentação 88 V – 130 V: alterna para a alimentação de 115 V

Alimentação 185 – 250 V: alterna para a alimentação de 230 V

Nota: A tensão de entrada CA é elevada na proporção de 1: 1,05 na saída CA



Leválasztó transzformátorok	2000 Watt (1)	3600 Watt (1)	3600 Watt Auto 115/230V (1)	7000 Watt
Tensão de entrada	115 / 230V	115 / 230V	115 / 230V Alternância automática de 115/230 V	230 V
Saída	115 / 230V	115 / 230V	115 ou 230V	230 V
Frequência	50/60Hz	50/60Hz	50 / 60Hz	50/60Hz
Classificação	17 / 8,5 A	32 / 16 A	32 / 16 A	32 A
Partida macia	sim			
Tipo de transformador	Toroidal (baixo ruído, peso baixo)			
Interruptor do circuito de entrada	sim			
CONTEÚDO				
Conteúdo	Material: Alumínio		Categoria de proteção : IP21	
Peso	10 Kg	23 Kg	24 Kg	31 Kg
Dimensões (a x l x p), mm	375x214x110		362 x 258 x 218	
PADRÃO				
Segurança	EN 60076			
1) Pode ser usado como: transformador de isolamento 115 V para 115 V transformador de isolaçã 115 V to 230 V transformador de isolamento 230 V to 230 V transformador de isolamento 230 V to 115 V				

