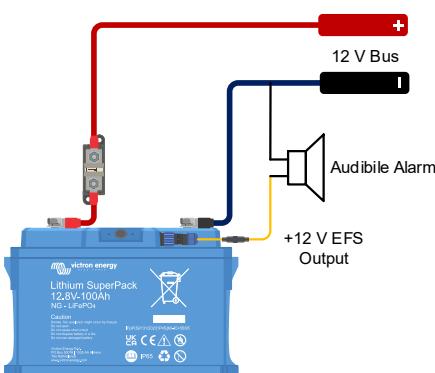


Lithium SuperPack NG

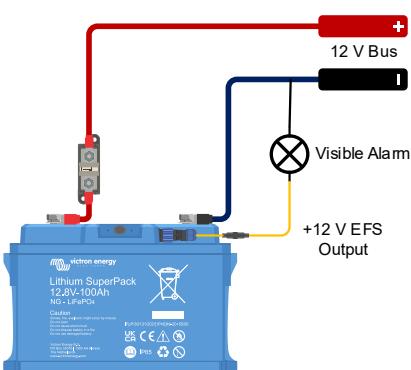
www.victronenergy.pt


Exemplo de ligação da saída do sinal EFS: acionar um dispositivo de alarme sonoro.

A bateria Lithium SuperPack NG é um componente de substituição direta para baterias de chumbo-ácido comuns em autocaravanas e outros veículos recreativos. Concebida para uma utilização prolongada fora da rede elétrica, proporciona uma capacidade elevada para alimentar todo o sistema elétrico, incluindo os aparelhos de consumo elevado. O seu fator de forma e a disposição de terminais permitem uma instalação simples numa ampla seleção de veículos como camiões grandes, SUV e autocaravanas.

Características

- **Monitorização e controlo de Bluetooth**: Inclui Bluetooth Smart para uma configuração, monitorização e atualização sem fios do firmware através da [aplicação VictronConnect](#). A função "Instant Readout" (leitura Instantânea) mostra informação essencial como o estado da carga (SoC), a temperatura da bateria, as advertências e os alarmes diretamente na lista de dispositivos, sem necessidade de uma ligação.
- **BMS e monitor de bateria integrado**: Inclui funções para o equilíbrio, a proteção e a monitorização das células para garantir um desempenho e segurança ótimas durante toda a vida útil da bateria.
- **Sinal de retroalimentação externo (EFS)**: Proporciona um sinal de tensão da bateria limitado a 250 mA. O sinal EFS atua como um Sinal de Desconexão Externo (EDS) para acionar um evento para a proteção do sistema redundante. Além disso, o EFS pode ser configurado como um Sinal de Carregamento Externo (ECS), com base no limiar de pré-alarme de SoC baixo, para activar um sinal de arranque do carregador.
- **Função de autoaquecimento**: Mantém a temperatura da bateria acima do limite de carregamento seguro mínimo para garantir um funcionamento fiável em ambientes frios. Estão disponíveis dois modos de aquecimento:
 - Modo de carregador: o aquecedor é alimentado pelo carregador ligado e ativado automaticamente quando a temperatura da célula for inferior a 0 °C antes de carregar (predefinição).
 - Modo automático: A bateria alimenta o aquecedor para manter as células acima da temperatura de carregamento seguro mínimo para carregar de forma imediata. Isto é limitado pela energia interna da bateria; se o SoC for inferior ao limiar de SoC Baixo, o aquecedor é desligado e o carregamento permanece indisponível.
- **Indicador do estado LED**: Os dois LED integrados indicam a conectividade Bluetooth, as condições de advertência e alarme ou o estado da atualização do firmware.
- **Botão de pressão Ligar/Desligar**: Botão de pressão para ligar ou desligar a bateria, desativar as funções de carga e descarga para permitir um funcionamento seguro e um armazenamento prolongado.
- **Elevada eficiência**: Eficácia de funcionamento de 93 %.
- **Ligação em paralelo**: Compatível com a ligação em paralelo de um número ilimitado de baterias para aumentar a capacidade de energia total. A corrente total do sistema não deve ultrapassar a corrente máxima que uma única bateria consegue interromper em segurança.
- **Limite de descarga configurável**: Define um estado de carga mínimo para evitar descargas excessivas, mantendo a capacidade de reserva. Quando o limite é atingido, a VictronConnect mostra um alarme de baixa temperatura e o indicador de Autorização de Descarga (ATD) desliga-se até que o estado da carga supere o limiar definido.



Exemplo de ligação (modelo de 12,8V) da saída do sinal EFS: acionar um dispositivo de alarme visível. A tensão do barramento depende do modelo.



Lithium SuperPack 12,8/100 NG

Lithium SuperPack 12,8/200 NG
e 25,6/100 NG



Dados da bateria em direto visualizados na VictronConnect

Lithium SuperPack 25,6/200 NG
& 51,2/100 NG

Lithium SuperPack NG	12,8 V/100 Ah	12,8 V/200 Ah	25,6 V/100 Ah	25,6 V/200 Ah	51,2 V/100 Ah
Número de Peça	BAT512110740	BAT512120740	BAT524110740	BAT524120740 ¹⁾	BAT548110740 ¹⁾
Tensão nominal	12,8 V		25,6 V		51,2 V
Capacidade nominal @ 25 °C ²⁾	100 Ah	200 Ah	100 Ah	200 Ah	100 Ah
Energia nominal @ 25 °C ²⁾	1280 Wh		2560 Wh		5120 Wh
Perda de capacidade / perda de energia			(por 100 ciclos, a 25 °C, 100 % DoD): <1 %		
Eficiência de ida e volta ³⁾			93 %		
CICLOS DE VIDA 25 °C (capacidade ≥ 80 % da nominal) ³⁾					
Ciclos de vida @ 80 % PdD			2500 ciclos		
Ciclos de vida @ 70 % PdD			3000 ciclos		
Ciclos de vida @ 50 % PdD			5000 ciclos		
DESCARGA					
Corrente de descarga contínua máxima	200 A	400 A	200 A	400 A	200 A
Corrente de descarga recomendada	100 A	200 A	100 A	200 A	100 A
Fim de tensão de descarga	11,2 V		22,4 V		44,8 V
Resistência interna	2 mΩ	1 mΩ	4 mΩ	2 mΩ	8 mΩ
CARGA					
Tensão de carga recomendada	14 V		28 V		56 V
Tensão de flutuação	13,5 V		27 V		54 V
Intervalo da tensão de carga	[13,5 - 14,2] V		[27 - 28,4] V		[54 V - 56,8] V
Corrente de carga contínua máxima	100 A	200 A	100 A	200 A	100 A
FUNÇÕES					
Proteção de hardware / Corrente de sistema máxima			Curto-circuito acima de 800 A		
Proteções de software			Sobretensão, subtensão, sobreaquecimento, subaquecimento, sobreintensidade		
Comunicação com fios			Sinal de realimentação externo (EFS)		
Bluetooth			Sim, aplicação VictronConnect		
Interface do utilizador			Botão de pressão (ligar / desligar), LED BLE, LED Erro		
Potência de autoaquecimento máxima	65 W		130 W		260 W
CONDIÇÕES DE FUNCIONAMENTO					
Configuração em paralelo			Sim, expansão de energia ilimitada, com expansão de energia limitada à corrente de sistema máxima		
Configuração em série			Não		
Temperatura de funcionamento			Carga ⁷⁾ e descarga: -30 °C a +60 °C		
Intervalo de funcionamento em humidade (sem condensação)			<90 % HR		
Temperatura de armazenagem			Recomendado [10 - 35] °C Expandido [-40 to +65] °C ⁴⁾		
Tempo de armazenagem máx. @ 25 °C			1 ano com, pelo menos, o SoC restante inicial >50 %		
Classe de proteção			IP65		
MONTAGEM					
Ligaçāo elétrica (inserção rosada)			Fêmea M8 20 mm com parafusos e porcas		
Opções de montagem			Na vertical e no lado comprido, manter suporte horizontal plano		
Dimensões [CxLxA] (mm) ⁵⁾	273 x 173 x 173 ⁶⁾		466 x 198 x 173		871 x 198 x 173
Peso (kg)	10,7		20,5		41
NORMAS					
Segurança	Células: UL1973 UL9540A IEC62619				
	Bateria: IEC62619 (pendente)				
EMC	EN 61000-6-3, EN 61000-6-2				
Desempenho	IEC62620 (pendente)				
Transporte	UN38.3				
Automóvel	ECE R10		ECE R10 (pendente)		
Notas	¹⁾ Lançamento do produto T1 2026 ²⁾ Corrente de descarga ≤1C ³⁾ 25 °C e 0,5C ciclos ⁴⁾ O desempenho pode diminuir ⁵⁾ Altura adicional de 15 mm para parafusos de terminal			⁶⁾ Compatível com dimensões BCI Grupo 49 ⁷⁾ Abaixo de 0 °C, o carregamento é suspenso enquanto a função interna de autoaquecimento aquece as células e recomeça ao ser atingida uma temperatura de carregamento segura.	