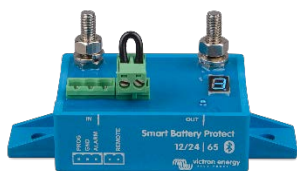


Smart BatteryProtect 65 A / 100 A / 220 A

Bluetooth activado

sistema on / off switch

www.victronenergy.com



Smart BatteryProtect BP-65



Smart BatteryProtect BP-100



Smart BatteryProtect BP-220



Conector com cabo negativo CC pré-montado (incluído)

Protege a bateria contra a descarga excessiva e pode ser utilizado como um interruptor de ligar/desligar
 O Smart BatteryProtect desliga a bateria das cargas não essenciais antes de ficar completamente descarregada (o que poderia danificá-la) ou de ficar com potência insuficiente para arrancar o motor.
 A entrada de ligar/desligar pode ser utilizada como um interruptor.

Variação automática de 12 V / 24 V

O Smart BatteryProtect deteta automaticamente a tensão do sistema apenas uma vez.

Bluetooth: Programação simplificada

É possível utilizar o Bluetooth para definir os níveis de ativação/desativação necessários ao programar o Smart BatteryProtect.

Em alternativa, também podemos definir um destes nove níveis com o pino de programação (ver manual). Se for necessário, podemos desativar o *Bluetooth*.

Uma configuração especial para baterias Li-Ion

Neste modo é possível controlar o BatteryProtect com o VE.Bus BMS.

Nota: este protetor também pode ser utilizado como um interruptor de carga entre o carregador de bateria e a bateria de iões de lítio. Consulte um diagrama de conexão no manual.

Consumo de corrente ultrabaixo

Esta característica é importante nas baterias de iões de lítio, especialmente depois de um corte por baixa tensão. Consulte a nossa ficha sobre baterias de iões de lítio e o manual do VE.Bus BMS para obter mais informação.

Proteção para sobretensão

Para prevenir danos em cargas sensíveis, causadas por sobretensões, a carga é desligada sempre que a tensão CC superar respetivamente 16,3 V e 32,6 V.

À prova de ignição

Com interruptores MOSFET em vez de relés, pelo que não existem faíscas.

Saída de alarme com atraso

A saída de alarme é ativada se a tensão da bateria diminuir, durante mais de 12 s, para um valor inferior ao nível de desconexão configurado. Portanto, ligar o motor não ativa o alarme. A saída de alarme corresponde a uma saída em coletor aberto, imune a curto-circuitos, para o barramento negativo (menos), com uma corrente máxima de 50 mA. A saída de alarme é utilizada normalmente para ativar uma campainha, LED ou relé.

Desconexão de carga com atraso e reconexão com atraso

A carga voltará a ser desconectada 90 s depois de a tensão da bateria ser inferior ao nível configurado. Se a tensão da bateria aumentar de novo até ao limiar de conexão durante este período (por exemplo, depois de o motor arrancar), a carga não será desligada.

A reconexão da carga ocorre 30 s depois de a tensão da bateria ser superior à a tensão de reconexão configurada.

Smart BatteryProtect	Smart BP-65	Smart BP-100	Smart BP-220
Corrente de carga contínua máxima	65 A	100 A	220 A
Corrente de pico (durante 30 s)	250 A	600 A	600 A
Intervalo de tensão de funcionamento	6 V a 35 V		
Consumo de corrente	Ligado: 1,4 mA		Desligado ou corte por baixa tensão: 0,9 mA
	Ligado: 1,2 mA		Desligado ou corte por baixa tensão: 0,7 mA
Atraso de saída do alarme	12 s		
Carga máxima na saída de alarme	50 mA (à prova de curto-circuito)		
Atraso de desconexão da carga	90 s (imediate com ativação por VE.Bus BMS)		
Atraso de conexão da carga	30 s		
Limiares por defeito	Desativação: 10,5 V ou 21 V Ativação: 12 V ou 24 V		
Temperatura de funcionamento	Carga total: -40 °C a +40 °C (até 60 % de carga nominal a 50 °C)		
Ligação	M6	M8	M8
Peso	0,2 kg 0,5 lb	0,5 kg 0,6 lb	0,8 kg 1,8 lb
Dimensões (al x la x pr em mm)	40 x 48 x 106 mm	59 x 42 x 115 mm	62 x 123 x 120 mm

