

Smart BatteryProtect 48V - 100A

www.victronenergy.com

Bluetooth ativado

Protege a bateria contra a descarga excessiva e pode ser utilizado como um interruptor de ligar/desligar
 O Smart BatteryProtect desliga a bateria das cargas não essenciais antes de ficar completamente descarregada (o que poderia danificá-la) ou de ficar com potência insuficiente para arrancar o motor.
 A entrada de ligar/desligar pode ser utilizada como um interruptor.

Bluetooth: Programação simplificada

É possível utilizar o Bluetooth para definir os níveis de ativação/desativação necessários ao programar o Smart BatteryProtect.

Em alternativa, também podemos definir um destes nove níveis com o pino de programação (ver manual).

Se for necessário, podemos desativar o *Bluetooth*.

Uma configuração especial para baterias Li-Ion

Neste modo é possível controlar o Smart BatteryProtect com o VE.Bus BMS.

Nota: este protetor também pode ser utilizado como um interruptor de carga entre o carregador de bateria e a bateria de iões de lítio. Consulte um diagrama de conexão no manual.

Consumo de corrente ultrabaixo

Esta característica é importante nas baterias de iões de lítio, especialmente depois de um corte por baixa tensão. Consulte a nossa ficha sobre baterias de iões de lítio e o manual do VE.Bus BMS para obter mais informação.

Proteção para sobretensão

Para prevenir danos em cargas sensíveis, causadas por sobretensões, a carga é desligada sempre que a tensão CC superar respetivamente 64 V.

À prova de ignição

Com interruptores MOSFET em vez de relés, pelo que não existem faíscas.

Saída de alarme com atraso

A saída de alarme é ativada se a tensão da bateria diminuir, durante mais de 12 s, para um valor inferior ao nível de desconexão configurado. Portanto, ligar o motor não ativa o alarme. A saída de alarme corresponde a uma saída em coletor aberto, imune a curto-circuitos, para o barramento negativo (menos), com uma corrente máxima de 50 mA. A saída de alarme é utilizada normalmente para ativar uma campainha, LED ou relé.

Desconexão de carga com atraso e reconexão com atraso

A carga voltará a ser desconectada 90 s depois de a tensão da bateria ser inferior ao nível configurado. Se a tensão da bateria aumentar de novo até ao limiar de conexão durante este período (por exemplo, depois de o motor arrancar), a carga não será desligada.

A reconexão da carga ocorre 30 s depois de a tensão da bateria ser superior à a tensão de reconexão configurada.



Smart BatteryProtect BP 48-100



Conector com cabo negativo CC pré-montado (incluído)

Smart BatteryProtect		SBP 48/100	
Corrente de carga contínua máxima		100 A	
Corrente de pico (durante 30 s)		250 A	
Intervalo de tensão de funcionamento		24 V a 70V	
Consumo de corrente	BLE On	Ligado: 1,9 mA	Desligado ou corte por baixa tensão: 1,7 mA
	BLE Off	Ligado: 1,7 mA	Desligado ou corte por baixa tensão: 1,6 mA
Atraso de saída do alarme		12 s	
Carga máxima na saída de alarme		50 mA (à prova de curto-circuito)	
Atraso de desconexão da carga		90 s (imediatamente com ativação por VE.Bus BMS)	
Limiares por defeito		Desativação: 42 V Ativação: 48 V	
Temperatura de funcionamento		Carga total: -40 °C a +40 °C (até 60 % de carga nominal a 50 °C)	
Ligação		M8	
Peso		0,8 kg 1,8 lb	
Dimensões (al x la x pr em mm)		62 x 123 x 120 mm 2,5 in x 4,9 in x 4,8 in	

